

## Előszó

Egyesületünk 2016. első félévi tevékenységének fókuszában a tréningek álltak. Bebizonyosodott, hogy nem volt hiábavaló az a közel 10 év alatt befektetett energia, amit a kapacitásbővítés e sajátos módszerére áldoztunk. Tagjaink segítségével, s az Egyesülettel kapcsolatba került – a szakmában komoly jártassággal rendelkező – szakemberek segítségével eredményesen abszolváltuk a „börtön tréning” újabb sorozatát és sikeresen készítettünk fel 28 pedagógus végzettségű tréneret a „Biztonságos Óvoda” program keretein belül 203 óvoda meglátogatására.

Továbbra is valljuk azt, hogy a közlekedésre nevelést már az óvodáskorú gyermekeknél el kell kezdeni, szisztematikusan végig kell kísérje az embereket ez a folyamat az életük során, az „Élet Úton” program filozófiájának megfelelően.

## Óvodaprojekt folytatás

Immár három évvel ezelőtt, akkor a Nemzeti Közlekedési Hatóság megbízásából, kísérleti jelleggel az óvodások közlekedésre felkészítésben indítottunk programot a IV. kerületben a Bóbita Óvodában. Akkor egy teljes KRESZ park megépítése mellett, saját és felkért szakemberek segítségével a kicsik képzésére egy módszertani kézikönyvet is összeállítottunk, amelynek segítségével az óvodapedagógusokat fel is készítettük a közlekedésre nevelés gyakorlati megvalósítására. Az akkori program sikerrel zárult, a Bóbita Óvodában, azóta is alkalmazzák a gyermekek képzésében a közlekedési ismeretek életkori sajátosságok szerinti átadását.

A program folytatásának tekinthető, hogy az idei évben, Budapesten, további két óvodában indulhat el ez a program, amelynek felfrissítésében sokat segítettek az első óvodában megszerzett hasznos ta-



A XI. kerületi Érem utcai óvoda KRESZ parkja

pasztaátok. A IX. kerületi Csicsergő Óvodában és a XI. kerületi Albertfalvai Óvodában kezdtük meg még februárban az óvodapedagógusok módszertani képzését.

A program során elsőként a XI. kerületben készült el a KRESZ park és kezdődhetett meg a kicsik



közlekedésre felkészítési programja az Érem utcai óvodában. A park ünnepélyes átadóján a kerület alpolgármestere dr. Molnár László mellett a KTI képviselőjében dr. Bói Lóránt üzletág vezető és Berta Tamás a Közlekedésbiztonsági Központ vezetője, valamint a kerületi rendőr-kapitányság részéről dr. Liskány Csaba rendőrkapitány, valamint Egyesületünk képviselőjében Pausz Ferenc vettek részt. Ennek oka, hogy az önkormányzat, a KTI és a helyi rendőrség külön megállapodásban programot indított a kerület közlekedésbiztonságának javítása érdekében. Ennek pedig része, hogy a kerület óvodáiban induljon közlekedésre felkészítési program. Ebben az esetben ehhez a kezdeményezéshez kapcsolódhatott szerencsésen Egyesületünk, így a képzési program megvalósításában szakmai tapasztalataink alapján gyakorlati partnerként vehetünk részt.

## Börtönprojekt folytatás

Egyesületünk a tavalyi évben kísérleti jelleggel megkezdett, fogvatartottak számára kialakított tréningprogramja sikeres fogadtatásra talált a Büntetés-végrehajtás Országos Parancsnokságánál. Ennek eredményeként az idei első félévben, a korábban összeállított tréningprogrammal folytattuk a jellemzően közlekedési bűncselekmények miatt szabadságvesztésüket töltő elítéltek reintegrációs programját. A február 18-án aláírt szerződés alapján hat intézményben, összesen nyolc alkalommal tartottak közreműködő szakembereink reintegrációs tréninget. A programmal Budapestre (Kozma utca), Tökölre, Pálhalmára, Állampusztára, Baracskára és Szombathelyre látogattunk el. A program, egyöntetű pozitív visszhang mellett, május 31-én zárult.

## Élet Úton program értekezlet

Immáron sokadik alkalommal gyűltek össze az „Élet Úton” programhoz csatlakozott szervezetek képviselői a KTI Széchenyi termében, április 12-én,

hogy beszámoljanak arról, milyen aktivitásokkal járultak hozzá a magyarországi közlekedésbiztonsági helyzet javításához.

Egyesületünk képviselője – Pausz Ferenc – is röviden vázolta előadásában azokat a programokat, amelyeket sikeresen végigvittünk, főleg a gyermekek közlekedésre nevelése terén.

## Biztonságos óvoda program

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium és a KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. által az Élet Úton program keretében meghirdetett „Biztonságos Óvoda” országos pályázat célja az volt, hogy hatékonyan támogassa az óvodai közlekedésre nevelést. A részvételi lehetőség nyitott volt az országban fellelhető összes óvoda számára. A végül 203 nyertes óvodában tevékenykedő óvodapedagógusok munkáját egy kidolgozott módszertani anyaggal, játékos eszközökkel, továbbá a minden nyertes intézményben megtartott és nem titkoltan motivációs céllal is bíró bemutató foglalkozással támogattuk. A program további célja az országban fellelhető legjobb óvodai közlekedésre nevelési gyakorlatok összegyűjtése és díjazása volt.

Hasonló tevékenységekben Egyesületünknek is komoly tapasztalatai vannak, így nem is volt kérdéses, hogy szakmai partnerként és részben lebonyolítónak csatlakozzunk ehhez a kezdeményezéshez. A program egyik fontos eleme volt, hogy országos szinten is megismerjék az óvodák a közlekedésre nevelésben rejlő lehetőségeket. Egyesületünk minden megyéből egy-két fő „trénert” képzett ki a feladat elvégzésére. Az összesen 28 tréner az április 21-22-én Budapesten megtartott képzést követően a Biztonságos Óvoda program pályázatán nyertes kétszázhárom óvodát meg is látogatta, a kidolgozott módszertani anyagot átadta és június végéig meg is tartotta a kicsik közlekedésre felkészítését bemutató mintafoglalkozást.

Ez a projekt óriási terhet rótt az Egyesület munkatársaira, hiszen mind a kétszázhárom óvoda ré-



szére elő kellett állítanunk azokat az oktatási segédleteket és kiegészítő eszközöket, amelyek a trénerek segítségére voltak a bemutató foglalkozások megtartása során, emellett koordinálnunk és ellenőriznünk is kellett a tréner munkáját.

## Közlekedésbiztonsági roadshow

Párhuzamosan a Biztonságos Óvoda programmal futott Egyesületünknel az a vidéki településekre ellátogató sorozat, amely szorosán csatlakozik a május 11-én tartott Kulturált Közlekedés Napjához. Ezen a napon egy már korábban az NFM és a KTI által meghirdetett közlekedésbiztonsági pályázaton magyarországi települések vehettek részt, a legjobbak pedig közlekedésbiztonsági díjban részesültek. A 15 nyertes közül a kiírók 5 olyan települést választottak ki, amelyekben közlekedésbiztonsági szakmai napot és gyermekeknek közlekedésre nevelési programot



*A programsorozat egyik állomása Szarvas volt*

kellett megvalósítani. Egyesületünk ezen a ponton kapcsolódott a kezdeményezéshez, és vett részt lebonyolítóként az öt kijelölt településen. Minden helyszínen egy közlekedésbiztonsági fórumot tartottunk szakember vezetésével, amelyen részt vettek a település közlekedésben érintett szervezeteinek képviselői. Emellett több korosztálynak épített KRESZ pályával, kerékpáros ügyességi pályával, szimulá-



*Versenyt a szalkszentmártoni ügyességi pályán*

torokkal hívtuk fel a gyermekek figyelmét a szabályos és biztonságos közlekedésre. A program során ellátogattunk Szarvasra, Szalkszentmártonra, Mórahalomra, Szolnokra és a budapesti XI. kerületbe is. A lebonyolításban óriási segítségünkre volt Szabó Regina és a For-Vid Kft., valamint Szabó Attila a Vezetek Kft.-vel.

## Élet Úton Roadshow

Az „Élet Úton” Roadshow megindulása óta minden évben kapunk felkérést a KTI részéről, hogy egy-egy aktuális témában tartsunk előadást különböző városokban.

Az idén a téma a Biztonságos Óvoda program keretében végrehajtott Train the Trainer program volt. A két előadást Zalaegerszezen (április 13.), illetve Kecskeméten (április 26.) tartottuk meg.

## Közgyűlés

Egyesületünk április 29-én tartotta évi rendes közgyűlését. A közgyűlésen a jelenlévők egyhangúlag elfogadták a 2015. év tevékenységéről szóló beszámolót, valamint a pénzügyi beszámolót és a közhasznúsági jelentést. A közgyűlésen a jelenlévő tagság ellenszavazat és tartózkodás nélkül elfogadta Bodnár Lajos egyéni tagi jelentkezését és fel is

vette őt tagjaink sorába. Bodnár Lajos korábban a Biztonságos Motorozásért Alapítványt képviselte az Egyesületben, most pedig egyéni tagként csatlakozott.

A közgyűlésen Pausz Ferenc ügyvezető igazgató ismertette az idei, 2016-os év legfontosabb feladatait, így szót ejtett a büntetés-végrehajtási projektről, az óvodákkal való együttműködésről, valamint megemlítette azt is, hogy az Országos Polgárőr Szövetséggel az eddigieknél szorosabbá, rendszeresebbé válik a munkakapcsolat.

## Ismét a Főszezonon

Immár hagyomány, hogy az Itthon Otthon Van turisztikai program keretében évről-évre megrendező Főszezon-turisztikai és gasztronómiai kiállításon Egyesületünk is képviselteti magát. Az idei évben ismét a Budai Vár adott otthont a programnak május 7-8-án. Erre az alkalomra tagunkat, az EMKK Első Magyar Zrt.-t, ismertebb nevén a zsámbéki drivingcamp-et kértük fel, hogy vegyen részt a kiállításon, amelyet a vezetéstechnikai komplexum vezetése szívesen fogadott. A program során a standra látogatók megismerkedhettek a legfontosabb tud-



nivalókkal azzal kapcsolatban, hogy egy-egy autós utazás előtt és közben melyek a legfontosabb teendők a biztonságos célba- és hazaérkezés érdekében.

## Kulturált Közlekedés Napja

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium kezdeményezésére, a Közlekedéstudományi Egyesület szervezésében idén második alkalommal rendezték meg a Kulturált Közlekedés Napját május 11-én, amelynek



*Járművezetést oktató szimulátor az Autóklub Berda József utcai központjában*

nyitó rendezvényét ismét a Művészetek Palotájában tartották. A programhoz több közlekedésben érdekelt szervezet is csatlakozott, így Egyesületünk a Magyar Autóklubbal közösen vett részt a rendezvényen. Ezen a napon az Autóklub Berda József utcai központjában a jelentkezők térítésmentesen vehettek részt vezetéstechnikai tréningen, emellett szervezésünkben, tagunk, a Vezetek Kft. segítségével járművezetést oktató szimulátorokat telepítettünk a helyszínre. A szimulátorokon a vállalkozó kedvűek robogó, személyautó és nehéz-tehergépjármű vezetését gyakorolhatták, veszélyhelyzet-elkerülési manővereket hajthattak végre biztonságos körülmények között.

### GRSP HÍRLEVÉL

A GRSP Magyarország Egyesület időszaki kiadványa

FELELŐS KIADÓ: Pausz Ferenc ügyvezető igazgató

SZERKESZTŐ: Alföldy Miklós kommunikációs szakértő

Cím: 1119 Budapest, Than Károly u. 3-5.

TELEFON: +36 1 371-59-44

E-MAIL: grsphungary@grsphungary.hu

www.grsphungary.hu